



FloraHolland

November 2009
Bezoek VLM

Presentatie GreenRail

Michiel van Veen
Adviseur ketenlogistiek



FloraHolland

2

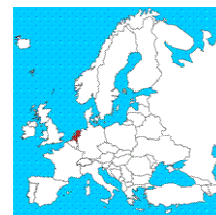
Waarom zouden we gebruik maken van de trein?



Bloemenstal in Moskou



Groei



Internationalisatie

Waarom zouden we gebruik maken van de trein?

GreenRail is een oplossing voor:

- Behoefte van eindklanten aan 'groene' transport oplossingen
- Toenemende problemen met het wegtransport:
 - Congestie
 - Beperkende wetgeving op rij- en rusttijden
 - Tekort aan chauffeurs in Europa
- Toenemende transport kosten door heffingen en brandstofprijzen
- Groei van het sierteeltsectornetwerk (km & €)
- Versterken van de handelspositie van het Nederlands sierteeltcluster
- Versterken van de individuele concurrentiepositie van kwekers

Projectdoelstelling

- Doelstelling:
een snelle, efficiënte, betrouwbare en duurzame transportverbinding voor sierteelt- (en AGF-) producten per spoor te realiseren op drie trajecten: Milaan (Italië), Poznan (Polen) en Roemenië.
- Subdoelstellingen:
 - Modal shift
 - Mental shift
 - Ontwikkelen van kennis en creëren van draagvlak voor het verder realiseren van intermodaal transport naar en met relevante nationale en regionale actoren

Complementariteit

Wegtransport *en* spoorvervoer

NIET

Wegtransport *of* spoorvervoer



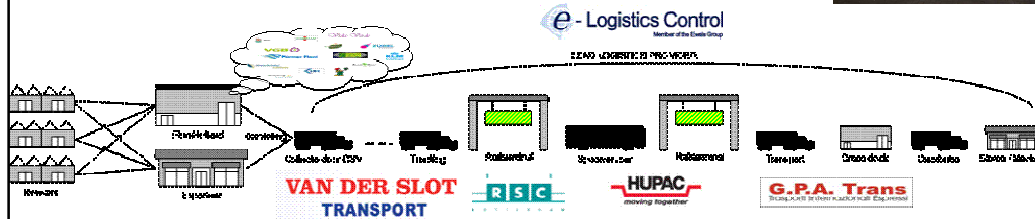
Scope GreenRail

- Bloemen: niet in deze pilot
- Planten
 - Actiematige handel
 - Voorspelbare verkoop ('ijzeren verkoopvolume')
 - Afzetgebieden die verder weg liggen (> 700 km)
- Klanten
 - Klanten moeten betrokken zijn (informereren)
 - Klanten betalen en bepalen steeds vaker het transport
 - Waarom is het interessant voor de klant?
 - Milieuvriendelijker transport
 - Lagere transportkosten
 - "Zo zit de markt niet in elkaar"
 - Onthaasten van de keten

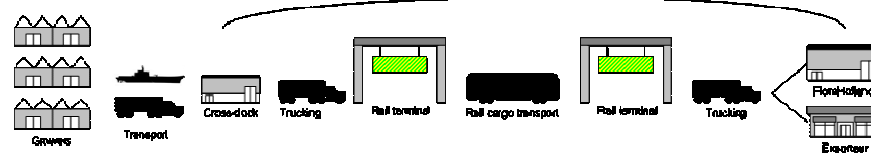


Logistiek concept GreenRail

- Het concept maakt gebruik van ‘proven technology’
 - Bestaande overslagfaciliteiten en diensten
 - Bestaande reefer containers
- Het concept ziet er als volgt uit (export):

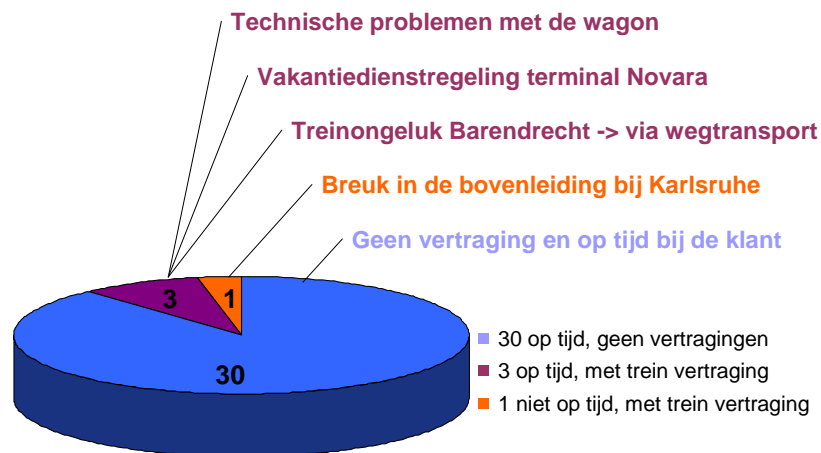


- Het concept ziet er als volgt uit (import):



Performance tot vandaag

- 34 containers



Pilot example

- Schema
 - Dinsdag 6:00 PM Laden in Aalsmeer
 - Dinsdag 8:00 PM Aankomst rail terminal
 - Dinsdag 0:00 AM Vertrek trein van rail terminal
 - Donderdag 2:00 AM Aankomst trein op terminal Busto Arzizio
 - Donderdag 5:00 AM Vertrek vrachtwagen van rail terminal
 - Donderdag 7:00 AM Afleveren bij de klant
 - Retour CCID's
- Totale tijd: 37 uur

Visie GreenRail

Toekomstvisie

	Focus	
	Korte termijn	Lange termijn
	Planten	Bloemen
1. Milaan (Italië)	Conventioneel spoor 24 containers 31 uur	Sneller Spoor 18 uur
2. Pitesti (Roemenie)	Conventioneel spoor 6 containers	
3. Poznan (Polen)	Conventioneel spoor 4 containers (Versshuttle)	
4. Europees netwerk	Conventioneel spoor	HST cargo 7 uur
Tijdshorizon	2009-2010	2011-2020

← Prioritering

What's in it for you?

- Lagere transportkosten
- Milieuvriendelijke manier van transport
- Betrouwbaar transport voor de toekomst
- Groter markt potentieel (geografisch)
- Marketing mogelijkheden

Samen op het juiste spoor!

Michiel van Veen
Adviseur ketenlogistiek FloraHolland
0174 635145 / 06 132 783 83
michielvanveen@floraholland.nl

